RASSEGNA STAMPA 2014

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

14 GENNAIO 2015

Auto Sprint N° 51/52 - Extra

Campionato Italiano Gran Turismo	30 dicembre 2014/12 gennaio 2015 (pag. 60)

SCUDERIA BALDINI PROTAGONISTA
A sinistra, la Ferrari della Scuderia Baldini di Casè-Giammaria, prima in Gt (appello permettendo), davanti all'Audi di Mapelli-Schoeffler, sopra

Un Casé ancora aperto

PER SAPERE SE IL TITOLO ANDRÀ A LORENZO, IN EQUIPAGGIO CON GIAMMARIA SU FERRARI, VA ATTESO L'ESITO DI UN APPELLO

di Dario Lucchese

Nuova linfa per il Campionato Italiano Gran Turismo. La serie tricolore quest'anno ha evidenziato un rilancio sia in termini di numeri, che per quanto riguarda il livello di piloti e team. Record di presenze (anche rispetto al 2013) a Misano, in occasione del primo dei sette appuntamenti, dove si è iniziato con 27 vetture. Valori che si sono mantenuti stabili anche durante tutto il resto della stagione, con uno schieramento che non è comunque mai sceso sotto le 21 unità. Con cinque differenti marchi nella classe Gt3, nel 2014 si è riproposto il confronto Audi-Ferrari-Porsche. Dopo che lo scorso anno era stata una vettura della Casa di Stoccarda a prevalere con il binomio della Ebimotors formato dall'esperto Vito Postiglione e Luigi Lucchini, la ruota questa volta ha girato in senso opposto. Titolo "sub iudice" per la coppia Lorenzo Casè-Raffaele Giammaria, protagonisti con la 458 Italia della Scuderia Baldini 27 Network e a partire dal terzo appuntamento del Mugello costantemente nelle prime posizioni. Una sola vittoria per loro, conquistata a Imola. Tre punti in meno per Marco Mapelli e Thomas Schöffler, con la R8 Lms della Casa dei quattro anelli primi a Misano e Mugello. L'equipaggio italo-tedesco ha puntato soprattutto sulla costanza, specialmente nelle ultime quattro gare, ed ha ottenuto anche due secondi ed altrettanti terzi piazzamenti. Subito dietro Nicola Benucci, con un'altra Ferrari della Mp1 Corse a segno al Paul Ricard e a Vallelunga in coppia con Alessandro Balzan, il quale era stato però costretto a saltare le due tappe di Monza e Mugello (lasciando nella circostanza il volante a Gabriele Lancieri) a causa del concomitante impegno nella Uscc americana. A seguire la sua vettura nel finale di campionato è stato il tecnico Rocco Verduci, che ha portato valore aggiunto all'interno della squadra. Finale a tre, quello che è andato pertanto in scena nell'epilogo brianzolo, con Casè-Giammaria e Mapelli-Schöffler che vi arrivavano a pari punti. Poi il contatto all'ultimo giro di gara-2 tra Giammaria e Mapelli, con quest'ultimo secondo al traguardo ma in seguito penalizzato di 10" perché a dire dei commissari avrebbe eccessivamente rallentato costringendo il suo avversario a tamponarlo. Una decisione a cui Audi si è opposta presentando l'appello, con l'udienza del Tna aggiornata al prossimo 20 gennaio. Ma al di là di questi fatti, il Gt italiano ha avuto tanti altri protagonisti. Cominciando da Dindo Capello e la "new-entry" Emanuele Zonzini, che avevano iniziato con il piede giusto a Misano ottenendo, sempre con i colori Audi, la vittoria in gara-1, pagando successivamente una serie di sfortune. Per proseguire con Alex Frassineti, il quale ha conquistato due successi con la Ferrari del team Ombra (una assieme a Piero Necchi e l'altra in coppia con Stefano Costantini). Al Mugello è arrivata anche una vittoria per la 458 della Bms Scuderia Italia affidata ad Alessandro Pier Guidi e Luigi Lucchini. Due affermazioni per la Lamborghini Gallardo di Giacomo Barri-Mirko Bortolotti. Una ancora per la Porsche di Vincenzo Donativi-Andrea Gagliardini e per la 458 di Luigi Ferrara-Marco Magli, mentre l'ultimo acuto è stato della debuttante Chevrolet Camaro di Francesco Sini-Tomas Enge. ●

Auto Sprint N° 51/52 - Extra

Campionato Italiano Gran Turismo	30 dicembre 2014/12 gennaio 2015 (pag. 61)

CLASSIFICA FINALE

GT3 (sub iudice)		
1.	Casè-Giammaria	131 p.
2.	Mapelli-Schöffler	128
3.	Benucci	113
4.	Balzan	98
5.	Ferrara	89
GT CUP		
1.	Galbiati	161 p.
2.	Iacone-Tempesta	151
3.	Passuti	146
4.	Goldstein-Mancinelli	142
5.	"El Pato"	91

TANTI OUTSIDER DI GRAN QUALITÀ
Sopra, Zonzini, alfiere Audi (con Capello), col cofano all'aria. A sinistra, Benucci, 3° alla fine e, sotto, Galbiati, al top in Gt Cup

NEL CONCLUSIVO APPUNTAMENTO DI MONZA AL TOP IL PILOTA DI ANTONELLI

In Gt Cup svetta **Galbiati**

Finale al cardiopalma nella classe Gt Cup. Ad assegnare il titolo ad Omar Galbiati, è stato anche in questo caso l'ultima gara del conclusivo appuntamento di Monza. Il pilota lombardo del team Antonelli Motorsport, che arrivava sul circuito brianzolo con un margine di vantaggio di soli quattro punti, si è confermato con la Porsche come uno dei più regolari, ottenendo tre vittorie assieme a Christian Passuti e ben otto podi in totale, alternandosi solo in un'occasione con Luca Rangoni. Alle sue spalle Simone Iacone e Sasha Tempesta, che si sono divisi la Lamborghini del team Bonaldi Motorsport, a partire però dal secondo weekend del campionato (dopo avere saltato il primo round di Misano), mettendo a segno lo stesso numero di successi. Otto sigilli per le vetture della Casa di Stoccarda, al "top" anche con Fabrizio Bignotti, Pierluigi Alessandri-Juan Pipkin, Tommaso Maino-Ronnie Valori e Valentino Fornaroli. Altre quattro affermazioni invece per la Gallardo, quella della Eurotech, con Daniel Mancinelli ed il colombiano che hanno ottenuto in assoluto il maggior numero di successi, chiudendo quinti nella classifica dietro allo stesso Passuti.

SERIE MULTILINGUE
Anche quest'anno nel Campionato Italiano Gran Turismo si sono contati numerosi stranieri al via. Nella classe Gt3, oltre alla presenza fissa con la Audi del tedesco Thomas Schöffler, nell'ultimo appuntamento di Monza si è registrato il debutto del ceco Tomas Enge, ex F.1 (tre Gran Premi disputati con la Prost nel 2001), vittorioso al volante della Chevrolet Camaro che ha diviso con il campione in carica dell'EuroV8Series Francesco Sini.

VALORI DA RISPETTARE
Subito in evidenza Ronnie Valori, che a Imola ha fatto il proprio esordio sulla Porsche 997 del team Ebimotors. L'ex talento della F.Azzurra, 24 anni, ha subito centrato in gara-1 la vittoria nella Gt Cup in coppia con Tommaso Maino, ottenendo altri due terzi posti di classe sempre sul circuito del Santerno e nell'ultimo appuntamento di Monza.

IN EVIDENZA IN GT3
Tra i protagonisti della Gt3 vanno ricordati anche Matteo Beretta e Gianluca Carboni, che hanno ben difeso i colori Porsche. Particolarmente sfortunato in più di un'occasione, l'equipaggio del team Autorlando, è stato quello che ha ottenuto il migliore piazzamento Porsche nella classifica della classe, in cui hanno concluso settimi assoluti. Un finale rocambolesco ha tuttavia privato Carboni del titolo della Pirelli Tyres Cup che aveva dominato e che è stato poi conquistato (per un solo punto) da Marco Magli con la Ferrari della Easy Race.

BORTOLOTTI C'È
Mirko Bortolotti è arrivato e ha messo tutti in riga con la Lamborghini Gt3 del team Imperiale Racing. Il trentino, protagonista del "Super Trofeo" riservato alle vetture della Casa di Sant'Agata Bolognese, ha fatto il proprio ingresso nel campionato in occasione del quarto round del Paul Ricard, centrando subito assieme a Giacomo Barri il successo assoluto e ripetendosi due settimane più tardi a Vallelunga.

Auto Sprint N° 50

Campionato Italiano Gran Turismo	16/29 dicembre 2014 (pag. 36)

È QUELLA DEL TEAM 3 ENGINEERING: LA GUIDERÀ MANCINELLI

Gt tricolore c'è McLaren

Dopo il successo dell'odiziono 2014, il tricolore Gt continua a riscuotere adesioni. L'ultima, in ordine di tempo, è quella del nuovo Team 3 Engineering. La squadra che fa capo ad Alan Gomboso (con sede in Spagna, a Barcellona) farà il proprio ingresso nella serie tricolore schierando il prossimo anno una McLaren Mp4 12C Gt3 ex Bhaitech. A portarla in pista ci sarà sicuramente Daniel Mancinelli già protagonista nel Gt Italiano quest'anno, in cui si è alternato al volante di una Lamborghini Gallardo della Eurotech con Steven Goldstein, ottenendo 4 successi nella classe Gt Cup ed il 5° posto nella classifica generale. Ancora da definire è al momento il nome del secondo pilota. Intanto gira sempre più insistentemente la voce di un possibile rientro nella categoria della Real Motorsport, che dopo avere conquistato il titolo nel 2012 con la coppia Thomas Biagi-Stefano Colombo, potrebbe tornare a schierare nella classe maggiore le Bmw Z4. Il primo dei sette doppi appuntamenti del calendario 2015, è in programma sul circuito romano di Vallelunga nel fine settimana del 2-3 maggio.

Auto Sprint N° 48

Campionato Italiano Gran Turismo	2/8 dicembre 2014 (pag. 68)

7 ATTI, MA SALTA IL PAUL RICARD

Tricolore Gt niente estero

Sette appuntamenti confermati per il Campionato Italiano Gran Turismo, che nel 2015 manterrà lo stesso numero di gare (14 in totale) di quest'anno. A dare il "la" alla nuova stagione sarà Vallelunga, il primo fine settimana di maggio. L'autodromo romano sarà anche sede del quinto round del calendario, in programma nel weekend del 12 e 13 settembre. Niente trasferta all'estero per il Tricolore Gt, che nel 2014 aveva fatto una puntata sul circuito francese del Paul Ricard, mentre l'epilogo è previsto il 18 ottobre sul circuito toscano del Mugello. Gli altri appuntamenti si disputeranno a Monza (31/5), Imola (28/6), ancora al Mugello (12/7) e Misano (27/9).

Auto Sprint N° 47

Campionato Italiano Gran Turismo	25 novembre/1 dicembre 2014 (pag. 59)

GIOVEDI 27 NOVEMBRE SI DISCUTE

Gt Italia, c'è l'appello Audi

Verrà discusso giovedì 27 novembre, presso la sede dell'Aci, l'appello che Audi Sport Italia ha presentato dopo l'ultima gara di Monza del tricolore Gt contro la decisione di penalizzare di 10" il binomio composto da Thomas Schöffler e Marco Mapelli, con quest'ultimo, a dire dei commissari sportivi, reo di avere rallentato alla variante della Roggia rendendo inevitabile il contatto con la Ferrari 458 di Raffaele Giammaria. La classifica della Gt3, attualmente sub iudice, vede assegnare il titolo di classe allo stesso Giammaria e al suo compagno di squadra della Scuderia Baldini 27 Network, Lorenzo Casè, che in quella occasione si erano così ritrovati secondi, proprio davanti all'equipaggio Audi.

Auto Sprint N° 21

Campionato Italiano Gran Turismo	27 maggio/2 giugno 2014 (pag. 72)

I PIANI NOVA RACE

La Nova Race ha raggiunto un accordo con la britannica JRM, braccio armato della Nissan, per la fornitura di due GT-R classe GT3 V6 biturbo da 550 cavalli. L'impegno partirà dal prossimo round di Monza. Una terza vettura potrebbe arrivare nel 2015. Come per l'Audi R8 e Lamborghini Gallardo, la Nissan è una trazione posteriore, con il divieto della trazione integrale.

Why Marche N° 19

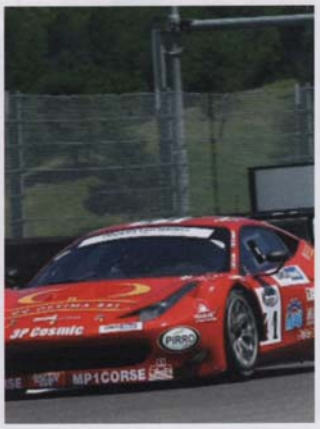
Campionato Italiano Gran Turismo	Febbraio/marzo 2014 (pag. 89)

SI RIACCENDONO I MOTORI. PRONTI..... VIA!

Piloti e organizzatori marchigiani di manifestazioni motoristiche stanno allestendo la prossima stagione di corse. Ecco tre protagonisti della nostra regione

Anche il kart avrà la sua presenza nel calendario agonistico 2014. Il prossimo 23 marzo, infatti, a Corridonia prenderà il via la Coppa di Zona Aci Csai Karting che vedrà al via i migliori piloti del centro Italia. La nostra regione vanta un campione italiano, l'osimano Alessandro Giulietti, laureatosi nelle ultime due edizioni nella categoria KZ2, e la disciplina è molto seguita soprattutto tra i giovani piloti che vedono nel kart un ottimo trampolino di lancio verso le categorie superiori. "Sono davvero felice di questo secondo titolo italiano – dichiara Giulietti – arrivato quasi al culmine di una eccellente carriera. Ho iniziato a gareggiare a 14 anni nella 100 Junior e ho vinto il campionato regionale 100 ICA nel 2002. Nel 2006 ho concluso terzo nel Campionato Europeo ICC, mentre l'anno successivo ho ottenuto il sesto posto nella Coppa del Mondo KZ1. Sono poi passato nella categoria KZ2 dove ho sempre raggiunto ottimi risultati conquistando sia nel 2o12 che nel 2013 l'alloro tricolore."

In pista, nella massima serie delle gare GT, ci sarà, invece, l'MP1 Corse di Ancona che schiererà nel Campionato Italiano Gran Turismo la Ferrari 458 Italia. Reduce dalla brillante stagione d'esordio dello scorso anno, la compagine dorica si presenta ai nastri di partenza con le carte in regola per puntare al titolo italiano, ma è ancora top secret l'equipaggio. "Stiamo lavorando su due piloti in grado di vincere – dichiara il team principal Marco Polito – ma è ancora presto per fare nomi e, comunque, sono piloti conosciuti e vincenti nel panorama automobilistico italiano."



Auto Sprint N° 18

Campionato Italiano Gran Turismo	6/12 maggio 2014 (pag. 72)

CAMPIONATI AL VIA

Gt Italiano con grandi firme

SARÀ UNA SFIDA TRA AUDI, FERRARI, PORSCHE, MERCEDES, CORVETTE E BMW CON QUEST'ULTIMA ATTESA IN PISTA A PARTIRE DALLA SECONDA GARA

di Domenico Luiso

Il prossimo fine settimana, 11 maggio, prende il via da Misano World Circuit la 12esima edizione del Campionato Italiano Gran Turismo, che si presenta ai nastri di partenza con un parterre di altissimo livello nella massima divisione, la Gt3, dove si prevede una straordinaria sfida fra Audi, Ferrari, Lamborghini, Porsche, Mercedes, Corvette e Bmw, che dovrebbe fare il suo ingresso dalla seconda gara. C'è da conquistare lo scettro lasciato vagante da Vito Postiglione e Luigi Lucchini, che proprio nell'ultima gara di Monza sono riusciti ad avere ragione con la Porsche della Ebimotors sulla Bmw di Stefano Colombo e Stefano Comandini. La terza posizione della Ferrari di Mirko Venturi e Tommaso Maino, ha confermato anche la bontà dei Balance elaborati dal Bureau permanente ACI-CSAI. Molte le novità sul fronte piloti e Team, con una decisa inversione di rotta rispetto alla scorsa stagione, dove nella classe regina si è registrata una media presenza di 10 vetture che, insieme alle Gt Cup, hanno contato un massimo di 18 iscritti nella gara finale di Monza. Il 2014 parte da Misano con uno schieramento di 24 vetture, di cui 16 Gt3. Altissimo il potenziale agonistico del parterre dei piloti in gara, nonostante un imponente ricambio di piloti. Campionato vincente non si cambia. Rimane invariato il format degli ultimi anni: 2 gare di 48 minuti + 1 giro, con cambio pilota tra il 20° e 30° minuto di gara per i 7 doppi appuntamenti in calendario, con la novità della trasferta oltre confine al Paul Ricard al posto del Red Bull Ring. Equipaggi composti da 2 piloti (consentito solo un prioritario), ma si può chiedere deroga per partecipare da soli. Prove ufficiali di due turni da 25 minuti, ognuno riservato ad ogni componente dell'equipaggio per definire le griglie di partenza delle 2 gare. Confermato il punteggio internazionale ai primi 10 classificati, così come sono stati confermati gli handicap tempo per i migliori 3 piloti delle gare precedenti (rispettivamente 15",10" e 5") da osservare nel corso delle soste obbligatorie. Sul fronte tecnico è stato confermato il montaggio su tutte le vetture di un sistema di acquisizione dati Magneti Marelli i cui parametri potranno essere verificati in qualsiasi momento dai commissari tecnici. Per quanto riguarda i Titoli, confermato il tricolore alle classi Gt3 e Gt Cup (1^ divisione), mentre le altre classi lotteranno per il Trofeo Nazionale. Confermato anche il Trofeo Nazionale Gt3 Pirelli (che premia i piloti gentleman della classe). Trofeo similare anche per la Gt Cup 1^ Divisione. Novità, invece, per il nuovo titolo tricolore istituito per i Costruttori. Saranno validi 12 risultati su 14 gare. Cambia il fornitore unico degli pneumatici: Pirelli si è aggiudicata l'appalto per la fornitura nel biennio 2014/15. L'azienda milanese, fornitrice dei pneumatici in Formula 1, succede ad Avon Tyres e Michelin, ma è già stata mono-fornitrice delle prime 8 edizioni. Confermato, invece, il carburante, fornito ancora dalla Panta. Imponente la copertura mediatica, con la confermata diretta di tutte le gare su Raisport 2 e in streaming suwww.acisportitalia.it/GT, con replica su Dinamica Channel. Ampia copertura televisiva anche nel post gara su canali tematici e tv areali su tutto il territorio italiano.

SI INIZIA A MISANO

11/5	Misano
1/6	Monza
13/7	Mugello
31/8	Le Castellet (F)
14/9	Vallelunga
12/10	Imola
26/10	Imola

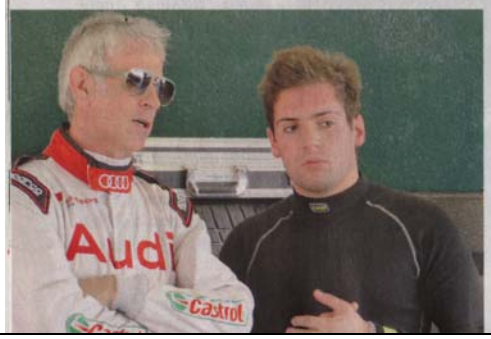
PROTAGONISTI

Audi, Ferrari e Porsche le favorite

Difficile fare pronostici, anche se la sfida per il titolo sembra ristretta agli equipaggi Ferrari, Audi e Porsche. Audi Sport Italia schiera 2 equipaggi di assoluto valore, che nel corso della stagione potrebbero anche rivaleggiare per il titolo. Capello-Zonzini e Mapelli-Schoffler partiranno con pari chances, ma dovranno contrastare i veloci Amici-Barri, ormai

CAPELLO IN COPPIA CON ZONZINI

Si attende in pista una sfida selvaggia tra Ferrari, Porsche e Audi nel ruolo di favorite, in alto. Sotto, Zonzini, che farà equipaggio con l'esperto e intramontabile Dindo Capello, a sinistra



Auto Sprint N° 18

Campionato Italiano Gran Turismo	6/12 maggio 2014 (pag. 73)

pronti per consegnare il titolo alla Lamborghini. Fra le 5 Ferrari al via, Casè-Giammaria e Malucelli-Galassi godono dei favori dl pronostico, mentre in casa Porsche, non è facile individuare l'equipaggio di punta. L'esperto e veloce Babini campione tricolore 2013 della Gt Cup con Bianco, si ripropongono nella classe Gt3. Ancora da svelare il coequipier di Beretta in seno all'Autorlando, ma, da indiscrezioni, dovrebbe trattarsi di un pilota di punta (portoghese) che ha già corso con successo nel tricolore Gt. Il terzo equipaggio schierato dal preparatore bergamasco è composto da Ghezzi-Fratti. Altra Porsche che potrebbe ambire al titolo è quella schierata dalla Kripton Motorsport, con il team-mate Pezzucchi. La scuderia campione in carica Ebimotors Motorsport cercherà la conferma con la coppia Donativi-Gagliardini, che al momento rappresenta una delle incognite 2014, anche perché dai test sono arrivate indicazioni interessanti. Le Mercedes di Amati-De Lorenzi e dei portoghesi Mora-Da Silva saranno sicuramente fra i protagonisti della stagione, così come la Corvette della Rc Motorsport con Benedetti-D'Amico. Nella Gt Cup, la Lamborghini di Zanardini-"El Pato", dovrà vedersela con il "plotone" delle 6 Porsche schierate per Galbiati-Cicognani, Alessandri-Macori, Carrisi-Papaux, Schiattarella-Quinzio, Bodega e "Spezz". Solitario, per il momento, Romani in seconda divisione.

L'INATTESO RIENTRO DELL'EX PILOTA DI FORMULA UNO

Il grande ritorno di **Giovanna Amati**

Il volto nuovo, ma noto, che spicca nell'elenco iscritti del Gt Italia è quello dalla ex pilota di Formula Uno Giovanna Amati, al via in classe Gt3 con la Mercedes SLS della GDL Racing, in coppia con Gianluca De Lorenzi. L'Amati si rimette dunque tuta e casco, dopo i trascorsi in Formula 1 (3 gare nel '92 con la Brabham), F.3000 e F3, per rimettersi in gioco: *«Dopo diversi anni vissuti lontano delle piste, non sarà facile essere subito competitivi. Abbiamo svolto 2 test (Vallelunga e Misano), ma non è facile adattarsi alla Mercedes. Per questa stagione non ho ambizioni particolari, anche perché saremo assenti alla gara di Monza, pertanto, assieme a Gianluca punteremo a qualche risultato di rilievo».*

NOVITÀ NELLA FORNITURA DELLE GOMME

Tocca alla **Pirelli** calzare le supercar

Pirelli rappresenta il quinto player mondiale nel settore degli pneumatici ed è impegnato nelle competizioni sportive sin dal 1907. Il costruttore italiano aveva già fornito al tricolore Gt le coperture in tutte le precedenti edizioni escluse le stagioni 2010/11 (Michelin) e 2012/13 (Avon Tyres). L'assegnazione da parte del consiglio sportivo dell'Aci, dell'appalto, è avvenuta dopo le valutazioni delle offerte pervenute confrontate dalle risultanze dei test di comparazione svolti a Vallunga.

ATTESE IN GARA NON MENO DI VENTICINQUE VETTURE

GT3		
Audi Sport Italia	Audi R8 Lms	Capello-Zonzini
Audi Sport Italia	Audi R8 Lms	Mapelli-Schoffler
Imperiale Racing	Lamborghini Gallardo FL2	Amici-Barri
Easy Race	Ferrari 458 Italia	Magli-Russo?
Scuderia Baldini	Ferrari 458 Italia	Casè-Giammaria
Ombra Racing	Ferrari 458 Italia	da assegnare
Malucelli	Ferrari 458 Italia	Malucelli-Galassi
MP1 Corse	Ferrari 458 Italia	da assegnare
Autorlando	Porsche 911 GT3 R	Bianco-Babini
Autorlando	Porsche 911 GT3 R	Beretta-da assegnare
Autorlando	Porsche 911 GT3 R	Ghezzi-Fratti
Kripton Motorsport	Porsche 911 GT3 R	Pezzucchi
Ebimotors Motorsport	Porsche 911 GT3 R	Donativi-Gagliardini
GDL Racing	Mercedes SLS	Amati-De Lorenzi
Sport & You	Mercedes SLS	Mora-Da Silva
RC Motorsport	Corvette Z06	Benedetti-D'Amico
ROAL Motorsport	Bmw Z4	da assegnare (dalla 2ª gara)
GT CUP		
Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	Zanardini-"El Pato"
Antonelli Motorsport	Porsche 997	Galbiati-Cicognani
Antonelli Motorsport	Porsche 997	Alessandri-Macori
Antonelli Motorsport	Porsche 997	Carrisi-Papaux
Heaven Motorsport	Porsche 997	Schiattarella-Quinzio
Heaven Motorsport	Porsche 997	Bodega-da assegnare
Ebimotors Motorsport	Porsche 997	"Spezz"
M Racing	Porsche 997	Romani

Auto Sprint N° 17

Campionato Italiano Gran Turismo	29 aprile/5 maggio 2014 (pag. 70)

Venti di passione

NELL'ANNO DEL VENTENNALE AUDI SPORT ITALIA IN GT S'AFFIDA ALLA COPPIA CAPELLO-ZONZINI. TANTI RACCONTI S'INTRECCIANO IN QUESTA STORIA

di Dario Lucchese

Sono trascorsi 20 anni dalla nascita di Audi Sport Italia. 20 anni dalla prima vittoria di Dindo Capello al volante di una vettura della Casa di Ingolstadt; un legame, quello tra il campione astigiano, poi tre volte vincitore della 24 Ore di Le Mans, e la squadra di Emilio Radaelli, che si perpetua da quattro lustri. 20 anni fa nasceva anche Emanuele Zonzini, il sammarinese che nel 2014 farà coppia proprio con Capello al volante di una Audi R8 Lms ultra nel tricolore Gt. Si chiude un ciclo, segnato da numerosi successi, e se ne apre un altro. Racconta radaelli: *«Banalmente sono passati 20 anni da quando il dottor Antonio Cerlenizza, capo del marketing di quella che era una volta Autogerma, mi disse che era arrivato il momento di imbastire un programma "serio", legato alla presenza in pista, in Italia, del marchio Audi.* - racconta Radaelli - *Ricordo che mi chiese se la cosa era fattibile e poi concluse dicendomi che mi avrebbe concesso un po' di tempo per pensarci. Attendevo quella proposta ormai da anni. Avevo un progetto già pronto nel cassetto. Risposi che non avrei aspettato un solo giorno e che ero pronto a partire».* Radaelli e Cerlenizza partirono sul serio, ma alla volta di Ingolstadt, appunto. *«Ci ritrovammo a parlare con Wolfgang Ullrich, che era appena arrivato in Audi. Quello italiano, in quel momento, era il terzo o il quarto mercato di vendite per la Casa tedesca. Il progetto era pertanto interessante. Spiegai che venivamo dal mondo dei rally, ma avevamo nel tempo maturato un'esperienza importante. Ullrich mi chiese quanti dipendenti avesse la mia azienda e se disponessi di una struttura... Risposi che eravamo in due, più alcuni collaboratori part-time che facevano altri lavori per arrotondare lo stipendio. La nostra sede era un piazzale di 150 metri quadri preso in affitto a Forlì. Per le trasferte usavamo un Tigrotto e una vettura di servizio (Audi, ovviamente) con oltre 200.000 km. Pensò che schèrzassi, ma noi le idee le avevamo davvero ed eravamo anche seri. Spiegai che non ero andato lì a vendere fumo, ma che era stata Audi stessa a coinvolgermi. Se il progetto fosse stato finanziato, ero straconvinto che avremmo potuto far bene. Dopo 20 anni ci ritroviamo a lavorare con lo stesso spirito di quando abbiamo iniziato. Oggi siamo impegnati su due diversi fronti. Da un lato, con la R8 nel Campionato Italiano Gt, dove per un rispetto nei confronti del marchio, siamo quasi obbligati a dimostrare con professionalità la qualità del prodotto da corsa. Dall'altro con la RS5 nell'EuroV8 Series, in cui puntiamo a far bene, a riprova del fatto che in questi anni abbiamo "imparato" come si deve il nostro lavoro».*

TUTTO INIZIÒ CON UN TEST A MONZA

Radaelli: Dindo? una bella scommessa

Quella di Dindo Capello è una delle scommesse più importanti vinte da Radaelli che, alla fine degli Anni '80, si era avvicinato alla realtà della pista facendo correre nel Civt le Golf 16V. Capello veniva dalle formule e Radaelli intuì subito il suo valore. Tanto da spendere il suo nome in Audi Sport. Una proposta che non venne inizialmente presa molto sul serio. Finché un giorno, nel '93, il team Audi si trovava a Monza per svolgere un test con i suoi piloti ufficiali. Frank Biela dovette dare forfait all'ultimo momento e a Radaelli fu chiesto di indicare dei sostituti. Furono coinvolti sia Capello che Gabbiani. *«Loro avevano già a disposizione la telemetria, ma i nostri piloti non sapevano neppure cosa fosse»*, racconta Radaelli. Fu un importante banco di prova, da cui emersero le capacità di collaudo di Dindo e Beppe. *«Ullrich era però "innamorato" di Pirro.* - prosegue il numero uno di Audi Sport Italia - *Potevamo tenere un solo pilota. Da qui la scelta che per 15 anni mi costò il saluto di Gabbiani, con il quale adesso mi sono però riavvicinato».*

FORMULISTA PASSATO ALLE RUOTE COPERTE

Capello ho aperto la strada a tanti colleghi

Domenica 2 ottobre 1994: sotto il diluvio del Mugello, Capello vince la sua prima gara in Audi guidando la tripletta completata da Pirro e Biela. *«Non capita a tutti di trovarsi al posto nel momento giusto. Era successo a me, a Monza, l'anno precedente. Poi venne la stagione del mio debutto con il team di Radaelli, che ha rappresentato una vera svolta nella mia carriera. L'accordo che firmai per il biennio '94-'95 con Audi Sport Italia, fu trasformato nel '96 in un contratto con Audi Sport. Quello che inizialmente, per uno che veniva dalla F.Abarth e dalla F.3, poteva sembrare un ripiego, divenne invece la scelta*

AVERE UN MAESTRO COME DINDO CAPELLO PER ME È UN GRANDISSIMO ONORE

EMANUELE ZONZINI

Auto Sprint N° 17

Campionato Italiano Gran Turismo	29 aprile/5 maggio 2014 (pag. 71)

ASSALTO AL GT CON L'AUDI R8 LMS ULTRA
Audi Sport Italia nel ventennale della sua nascita va all'assalto del tricolore Gt che scatterà da Misano il prossimo 11 maggio. L'equipaggio di punta sarà composto da Capello e Zonzini

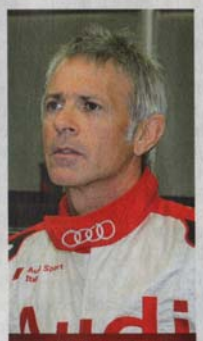
DOPO VENTI ANNI CI RITROVIAMO A LAVORARE CON LO STESSO SPIRITO DI QUANDO ABBIAMO INIZIATO
EMILIO RADAELLI

vincente. In fondo posso anche dire di avere aperto una strada a tanti colleghi: quella di anticipare il passaggio nelle categorie Turismo per diventare un professionista. Lo aveva fatto anche Pirro, che nonostante avesse raggiunto il top con la F.1, non aveva mai abbandonato le ruote coperte. Quella famosa gara del Mugello la ricordo in modo particolare perché si disputò in condizioni difficilissime, tanto che tagliai il traguardo senza neppure vedere la bandiera a scacchi. Da allora ad oggi di tempo ne è passato, ma so che Emilio ci tiene ancora ad avermi in squadra e allora ecco che ho accettato di buon grado di correre con Emanuele Zonzini. Spero di potere essere per lui un buon maestro».

DALLA GP3 AL TRICOLORE GT

Zonzini Non vedo l'ora di cominciare

Dal passato al presente, quello di Emanuele Zonzini, che approda in Audi Sport Italia dopo tre anni di monoposto (due stagioni complete in F.Abarth e una in Gp3 nel 2013), seguendo le orme di altri giovanissimi. Racconta il sammarinese: *«Questo è l'anno della svolta. Ho davanti una nuova sfida e voglio subito puntare molto in alto».* Avere come compagno l'icona Capello stuzzica "Lele": *«Meglio di così non poteva andare. Essere con Dindo Capello per me è un grandissimo onore. L'accordo con Audi Sport Italia mi ha elettrizzato: è un traguardo che non avrei mai pensato di raggiungere fino a pochi mesi fa. Adesso, però, non vedo l'ora di salire in macchina. In queste ultime settimane prima di andare a letto mi sono guardato su youtube valanghe di filmati sull'Audi Gt3 che diventerà la mia compagna da corsa. Un rapporto che spero sia il più lungo possibile. L'inizio di una lunga storia. Non vedo l'ora di tornare a stringere tra le mani il volante di una vettura da corsa. L'Audi R8 ha 500 e passa cavalli, è una vettura top nella classe Gt3. E il top per me è anche disputare il tricolore con una squadra ufficiale. È una stagione fondamentale. E poi si tratta davvero di una nuova sfida. Passo dalle monoposto a ruote scoperte alle cosidette ruote coperte. È un altro modo di approcciarsi all'automobilismo, serve una guida diversa. Non ho mai pilotato in precedenza una Gt che con l'Abs necessita di una frenata completamente diversa. Mi dovrò adattare, ma avrò un grande maestro e questo mi fa sentire più sollevato. Questo è davvero il massimo che potesse accadere in un periodo come questo. Molti formulisti hanno deciso di passare alle ruote coperte. Le vetture Gran Turismo sono davvero fantastiche. No, non alcuna nostalgia delle monoposto. L'ultimo anno in Gp3 mi ha fatto capire tante cose. Ma adesso riparto di slancio, anzi voglio subito puntare alla vittoria».* ●



SPERO DI POTER INSEGNARE TANTO AD EMANUELE E CONTINUARE A ESSERE BUON MAESTRO
DINDO CAPELLO

Auto Sprint N° 17

Campionato Italiano Gran Turismo	29 aprile/5 maggio 2014 (pag. 68)

AUDI SPORT ITALIA

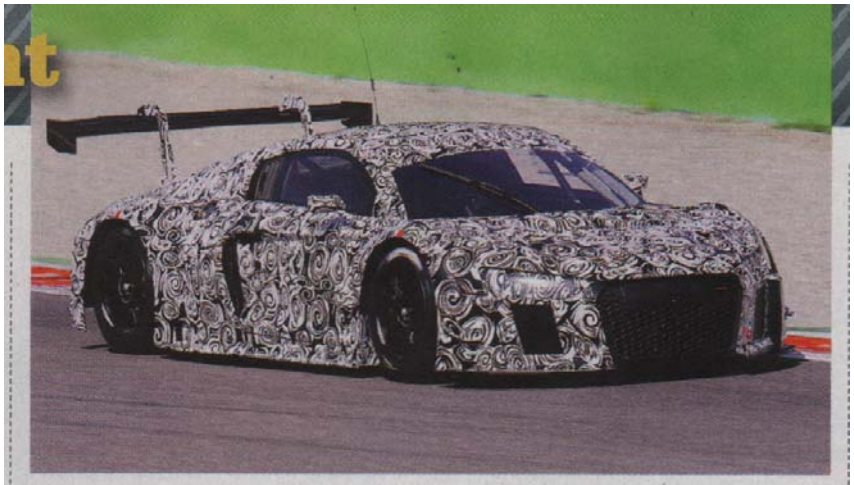
Audi Sport Italia punta anche sui giovani nel Campionato Italiano GT. Dopo avere definito l'equipaggio Capello-Zonzini, la squadra di Emilio Radaelli ha ufficializzato il binomio che porterà in pista la seconda Audi R8 LMS ultra GT3 e che verrà composto dal 20enne pilota tedesco Thomas Schöffler, campione in carica della GTSprint, e dal più esperto Marco Mapelli.

BABINI-BIANCO

Anche per il 2014 si riconferma la coppia vincente Fabio Babini-Riccardo Bianco. Dopo avere vinto la scorsa stagione il titolo della GT Cup con la GDL Racing, lo stesso equipaggio punterà quest'anno al successo della GT3, presentandosi al via con una Porsche del team Autorlando.

Auto Sprint N° 17

Campionato Italiano Gran Turismo	29 aprile/5 maggio 2014 (pag. 68)



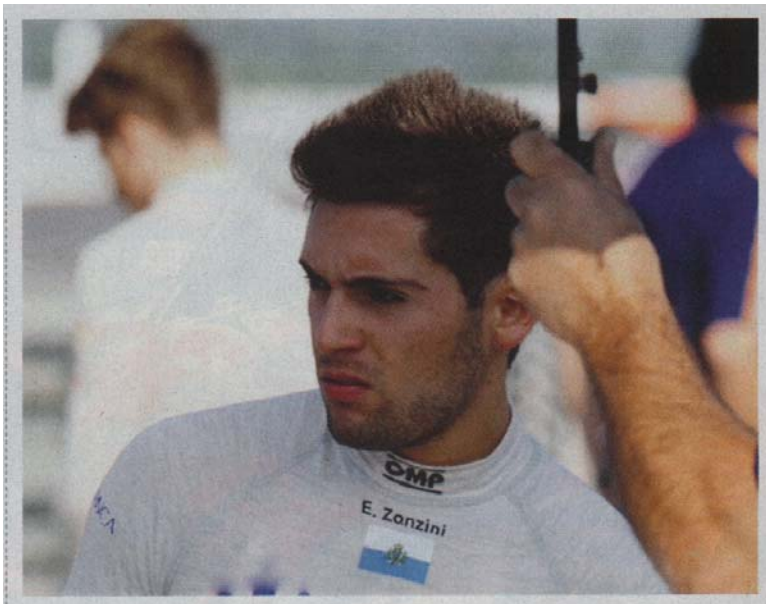
IN PISTA A MONZA LA R8 PER LE NUOVE REGOLE GT PLUS

L'Audi prova la **Gt 2015**

Insieme alla Audi R18 e-tron a coda lunga che sarà impiegata a Spa e affidata a Marco Bonanomi, la scorsa settimana sul circuito di Monza è scesa in pista anche una nuova Audi R8 Lms ultra pitturata in versione "camuflage", che dovrebbe essere la prefigurazione del nuovo modello Gt3 per il 2015 e che poi dovrebbe servire come base di sviluppo per il nuovo regolamento Gt Plus, che sostituirà l'attuale Gte nel 2016. La vettura vista in prova a Monza, si segnalava per una versione posteriore molto diversa, rispetto all'attuale modello Gt3 e probabilmente anche le dimensioni delle carreggiate sono cambiate. La nuova Audi utilizzava un alettone a tutta larghezza, autorizzato solo in alcuni campionati nazionali. I testi della nuova R8 Lms ultra dovrebbero proseguire nei prossimi mesi ma al momento l'Audi non ha diffuso altre informazioni relative alla motorizzazione.

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano Gran Turismo	22/28 aprile 2014 (pag. 71)



CON LA R8 LMS DISPUTERANNO IL CAMPIONATO ITALIANO

Capello-Zonzini coppia Audi in Gt

A meno di un mese dalla prima gara, prevista a Misano l'11 maggio, hanno un nome e un cognome i primi due piloti Audi Sport Italia. Accanto al pilota dei quattro anelli per antonomasia Dindo Capello ci sarà il 20enne sammarinese Emanuele Zonzini che, dopo l'esperienza della passata stagione in Gp3, ha deciso di mettere alla prova il suo talento tra le ruote coperte. Difficilmente poteva trovare miglior esempio e maestro del tre volte vincitore della 24 Ore di Le Mans, per iniziare a scoprire i segreti di una categoria molto diversa dalle monoposto ma altrettanto in grado di proporre traguardi importanti e prestigiosi ad un pilota promettente. Con le vetture di Audi Sport Italia schierate nelle categorie turismo prima e Gt poi sono passati molti protagonisti della storia sportiva di Ingolstadt: l'ultimo in ordine di tempo il portoghese Filipe Albuquerque che quest'anno è stato scelto nella squadra ufficiale e quest'anno sarà tra i titolari alla 24 Ore di Le Mans.

Auto Sprint N° 10

Campionato Italiano Gran Turismo	10/11 marzo 2014 (pag. 50)

NUOVO EQUIPAGGIO DI PUNTA DEL TEAM CAMPIONE EBIMOTORS

Gagliardini-Donativi nel Gt italiano

Donativi e Gagliardini porteranno quest'anno in pista nel Italiano Gt la Porsche 997 GT3 R del team Ebimotors. Dopo avere vinto il titolo Gt3 nel 2013 con Lucchini e Postiglione, il team lombardo punterà dunque a difendere il titolo con la coppia romana. Sia Donativi che Gagliardini, hanno svolto la scorsa settimana a Monza una prima sessione di test.

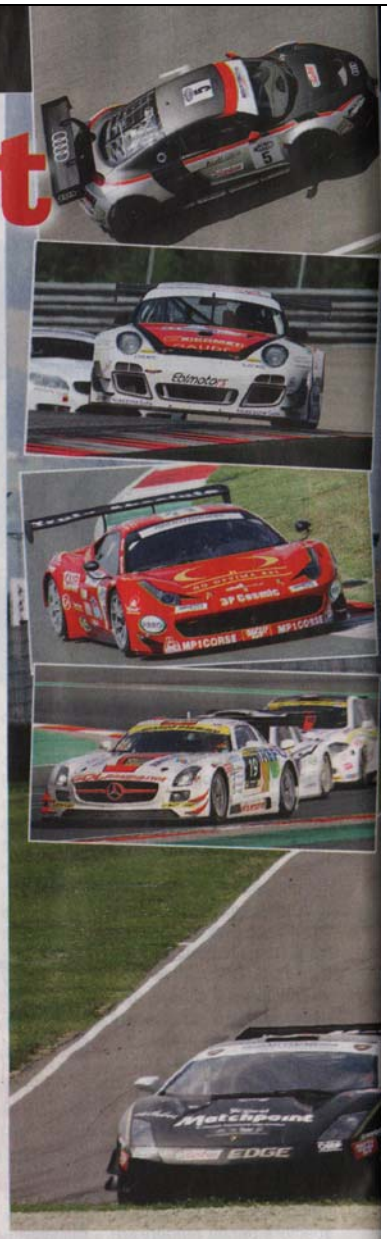
Auto Sprint N° 9

Campionato Italiano Gran Turismo	4/10 marzo 2014 (pag. 66)

Tricolore Gt alta qualità

STRETTO TRA LA CONCORRENZA INTERNAZIONALE E LA CRISI, IL CAMPIONATO ITALIANO CONTINUA A TENERE. ECCO PERCHÉ

di Dario Lucchese



Il Campionato Italiano Granturismo punta sulla qualità: una "ricetta" semplice per sconfiggere la crisi ed arginare la conacorrenza delle altre serie internazionali. Nelle ultime stagioni il Tricolore Gt è riuscito a tenere alta la testa. Non tanto per i numeri (18 il record di vetture al via dell'ultimo appuntamento 2013 che si è disputato a Monza), ma soprattutto per la varietà dei marchi ed il livello di piloti e team. Non è a tal proposito un caso, che sia stato introdotto quest'anno un nuovo titolo Gt3 Costruttori, pensato ovviamente per dare maggiore visibilità alle Case che partecipano più o meno indirettamente alla serie nazionale, con i punti assegnati ai due equipaggi designati dal team. Gli altri titoli saranno invece quelli della Gt3 e Gt Cup 1.

Divisione, oltre ai vari Trofei Nazionali. In tempi di crisi, il Gt italiano stringe dunque i denti e va avanti riproponendo un format identico a quello della passata edizione (quella di quest'anno sarà la 12esima). Ma con una novità importante per quanto riguarda l'aspetto tecnico, ovvero l'adozione della monogomma Pirelli, che si è garantita la fornitura per il biennio 2014-2015 andando così a rimpiazzare le Avon. Una scelta voluta dalle squadre (Audi Sport Italia aveva "in primis" lamentato diversi problemi con le coperture impiegate lo scorso anno e a metà stagione era stata applicata una deroga al regolamento che consentiva l'utilizzo degli "scaldoni"), che sembra in definitiva avere reso contenti tutti.

La decisione di mantenere un certo "status quo" ha fatto sì che anche nel 2014 verranno riproposti i sette canonici doppi appuntamenti; 14 gare su cui andranno come sempre operati due scarti. Identici anche i circuiti (Misano, Monza, Mugello, Vallelunga e Imola), eccezion fatta per l'unica trasferta estera che non sarà più al Red Bull Ring, bensì sulla pista francese del Le Castellet. Tutto uguale per il resto: due gare della durata di 48' più un giro per ogni weekend, due turni di prove libere e due di prove ufficiali di 25' ciascuno, intervallati da dieci minuti di pausa tra una sessione e l'altra. Anche quest'anno si potrà inoltre correre in due o da soli, purché il pilota singolo non sia prioritario, ovvero inserito dalla Csai nell'elenco dei conduttori che possono vantare al loro attivo una certa esperienza e che pertanto, senza il vincolo di un compagno di squadra ipoteticamente più lento, potrebbero avere vita facile. L'equilibrio prima di tutto: motivo per cui è stato anche confermato l'handicap in tempo (15-10-5 secondi ai primi tre classificati della gara precedente per ciascuna Classe o Divisione). La stagione prenderà il via l'11 maggio e intanto cominciano ad arrivare le prime adesioni.

SI ANNUNCIANO GRANDI BATTAGLIE

Gt3 ancora classe di riferimento

Regolamento praticamente "congelato" rispetto a quello della scorsa stagione, a parte il discorso gomme, (anche per non elevare i costi) e poche le novità da punto di vista tecnico sulle vetture che parteciperanno quest'anno al campionato. Nella Gt3, che continuerà ad essere la classe di riferimento della serie, sono nuovamente attese le due Audi R8 Lms ultra ufficiali. Su una è ormai quasi certo che ci salirà ancora Dindo Capello. L'astigiano, tre volte vincitore della 24 Ore di Le Mans, nel 2013 ha ottenuto una vittoria a Imola in coppia con Andrea Sonvico. Ancora da definire tuttavia gli equipaggi per la Casa dei quattro anelli (tra i possibili nomi si fa di nuovo anche quello di Alex Frassineti). Come già detto, lo scorso anno le vetture tedesche avevano sofferto particolarmente le gomme Avon, pur riuscendo ad inserirsi più volte, specialmente da metà stagione in avanti, nelle posizioni di testa, riuscendo a totalizzare alla fine tre successi. Una conferma importante è inoltre quella della Ebimotors, che rappresenterà ancora il marchio Porsche. La squadra di Enrico Borghi lo scorso anno ha portato a casa il titolo con Vito Postiglione e Luigi Lucchini. Per il primo c'è la possibilità concreta di essere di nuovo al via del campionato. Con le Ferrari dovrebbe rinnovare il proprio impegno nella serie la MP1 Corse, che la scorsa stagione aveva ottenuto una vittoria al Mugello con l'equipaggio composto da Giuseppe Cirò e Gabriele Lancieri. Poi c'è la novità assoluta dell'accoppiata ultra-giovane Andrea Amici-Giacomo Barri, i quali si alterneranno al volante della Gallardo del Team Imperiale: l'uno

Auto Sprint N° 9

Campionato Italiano Gran Turismo	4/10 marzo 2014 (pag. 67)

UNA SFIDA APERTISSIMA
Si presenta davvero ben nutrito il parco partenti del prossimo Tricolore Gt. Una sfida apertissima tra Audi, Porsche, Ferrari e Mercedes. Occhio anche alla Lamborghini con la coppia Barri-Amici

è il campione in carica del Super Trofeo Lamborghini Europa, l'altro si è già messo in luce con la vettura della Casa di Sant'Agata Bolognese lo scorso anno, ottenendo anche una vittoria a Vallelunga assieme a Giorgio Sanna.
Nonostante i fitti impegni nel Blancpain Gte nel Mondiale Wtcc, non è al momento escluso di vedere in pista anche le Bmw della Roal Motorsport; se non a tutti gli appuntamenti, almeno in alcuni. Tra gli interessati ad un programma con le Z4 ci sarebbero Stefano Comandini (che tuttavia sarà principalmente focalizzato sulle gare endurance della stessa serie Blancpain, in cui si alternerà alla guida con Eugenio Amos e Michela Cerruti) e Vincenzo Donativi. Sempre con una Porsche sarà della partita Angelo Pezzucchi, che parteciperà con il team Krypton. Attese anche la Mercedes Sls e le Porsche della Gdl Racing, squadra che lo scorso anno aveva conquistato il titolo della Gt Cup con la 997 di Fabio Babini e Riccardo Bianco. Proprio in quest'ultima classe, il team Antonelli Motorsport sarà presente con quattro/cinque vetture della Casa di Stoccarda, una di queste per il lombardo Omar Galbiati. Stessa vettura per la Scuderia Giudici, che per l'occasione farà il proprio rientro nel tricolore Gt; a guidarla ci saranno Marco Fumagalli e Andrea Perlini. Tra le probabili conferme anche quella di Marco Magli. Infine una presenza importante: il team Bonaldi Motorsport, che metterà in pista una Lamborghini dopo che lo scorso anno aveva preso parte agli ultimi appuntamenti della stagione con Mirko Zanardini.

Auto Sprint N° 7	
Campionato Italiano Gran Turismo	**18/24 febbraio 2014 (pag. 53)**

RESTA ANCORA DA DECIDERE L'APPALTO PNEUMATICI PER IL CITE

Gt e F4 in Italia con gomme Pirelli

Arrivano le prime conferme per quanto riguarda le gomme che verranno utilizzate nelle serie Tricolore. Aci-Sport e Wsk hanno annunciato la fornitura Pirelli per il campionato di F4. Il costo di un treno sarà di 640 euro più iva, con un utilizzo di massimo un set nuovo ed uno usato nelle prove libere (solo per il primo appuntamento saranno disponibili due treni nuovi), oltre a sei gomme nuove per il resto del weekend. Sarà sempre Pirelli ad equipaggiare le vetture del Gt tricolore, che fino alla scorsa stagione adottava invece le Avon. In questo caso l'accordo con la Casa milanese è relativo al biennio 2014-2015. Vi sono invece ancora dei dubbi per il Cite, sembrava che la fornitura spettasse all'Avon, ma sembra anche che la cosa possa essere rimessa in discussione.

Auto Sprint N° 6

Campionato Italiano Gran Turismo	11/17 febbraio 2014 (pag. 52)

GIUDICI TORNA IN GT

La Scuderia Giudici si accinge a rientrare nel Gt Italiano. Il team lombardo porterà in pista una Porsche 997 nella classe GT Cup, affidandola al consolidato binomio Marco Fumagalli-Andrea Perlini. Una seconda vettura potrebbe essere schierata nel corso della stagione.